



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Reporte mensual de siniestralidad Primer bimestre 2022

Dirección de Estadística Vial
Marzo 2022

**SEGURIDAD
VIAL**

Autoridades

Presidencia de la Nación: Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte: Prof. Alexis Guerrero

Agencia Nacional de Seguridad Vial: Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial: Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial: Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial: Lic. Brián Covaro

Equipo técnico responsable de esta publicación:

María Luz Calvo

Carolina Creimer



Adrián Di Sandro














Lic. Carolina Fontenla

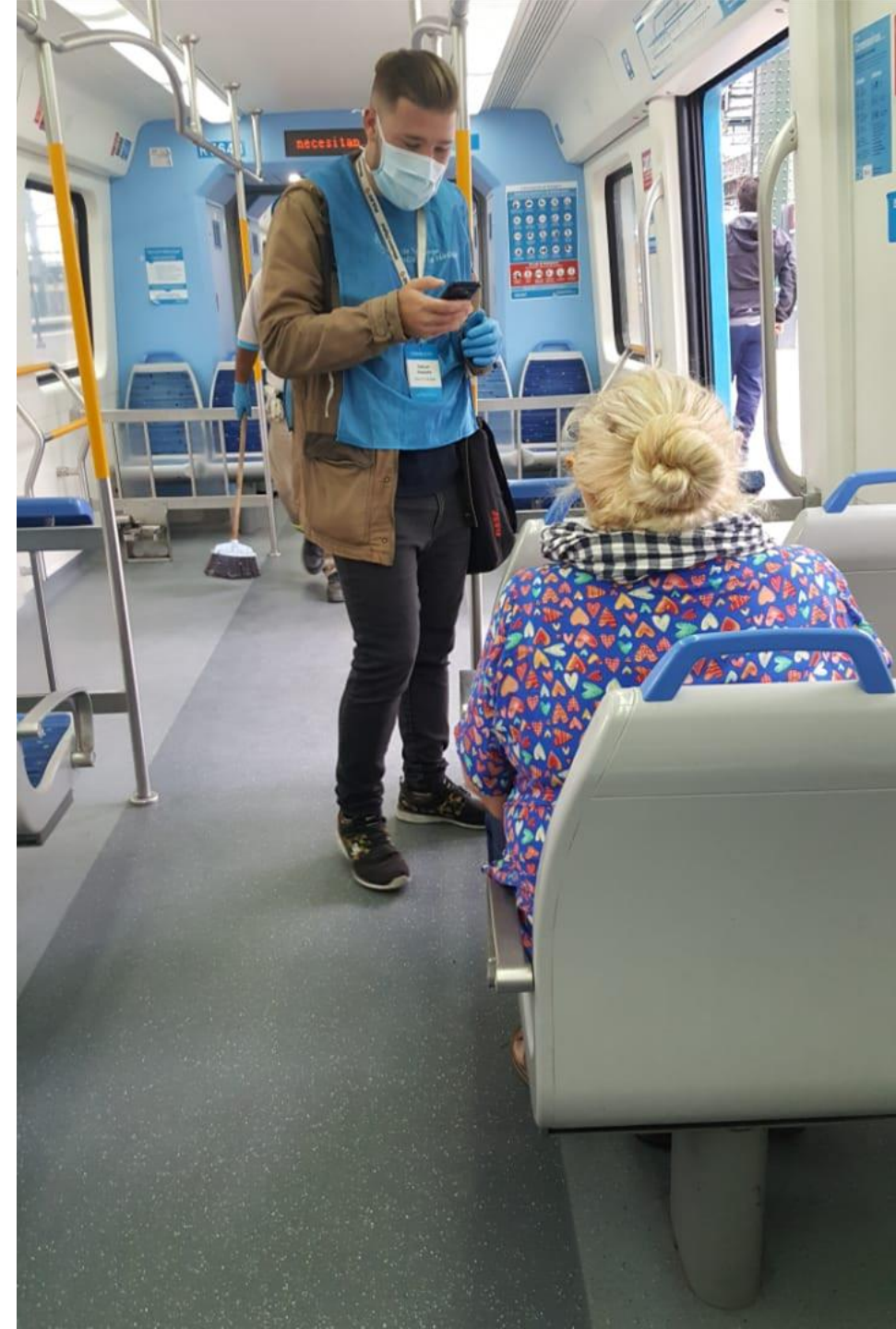
Lic. María Luján Medina



Índice

 Click en el circulito para navegar 

 Ficha técnica	p.4
 Fuentes de información	p.6
 Contexto: cambio y evolución del tránsito	p.7
 Síntesis: mapas.....	p.8
 Evolución mensual.....	p.9
 Serie histórica.....	p.10
 Siniestros y VF según jurisdicción	p.11
 Siniestros según jurisdicción	p.12
 Caracterización de los siniestros	p.13
 Víctimas fatales según jurisdicción	p.14
 Perfil de las víctimas fatales	p.15
 Víctimas fatales ocupantes de motos	p.16
 Víctimas fatales según hora	p.18



Ficha técnica

Jurisdicción: 24 jurisdicciones provinciales

Período: 01/01 al 28/02 de 2022

Objetivo: Presentar información preliminar sobre la siniestralidad vial y las víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia.

Consideraciones:

- Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*
- Los datos a continuación tienen carácter preliminar

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 18/03/2022

Fecha de realización: 21 de marzo de 2022

Elaborado por: Dirección de Estadística Vial. Dirección Nacional de Observatorio Vial

*Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf



Consideraciones técnicas al momento de leer y reutilizar los datos

Periodicidad: la publicación de estos reportes es mensual, ofreciendo indicadores que permiten también una lectura a nivel semanal.

Publicaciones previas: cada nueva versión de estos informes actualiza los publicados anteriormente al presentar información mensual de referencia y los períodos previos.

Información y datos: por la definición adoptada de **víctima fatal**, que requiere 30 días de seguimiento de las personas heridas, y por las características estructurales del reporte de la siniestralidad vial, en el que pueden participar distintos organismos al interior de una jurisdicción, las estadísticas aquí presentadas se realizan a partir del trabajo sobre un “dataset vivo” (base en la que se actualiza continuamente los datos). Esto implica que puede variar la información presentada de un mes previo.

Cita sugerida: si esta información va a ser utilizada o publicada, se sugiere la cita: *"Elaborado por la Dirección de Estadística Vial - Dirección Nacional de Observatorio Vial (2022) a partir de datos reportados por las jurisdicciones"*



Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA / OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial/ Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial - Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial

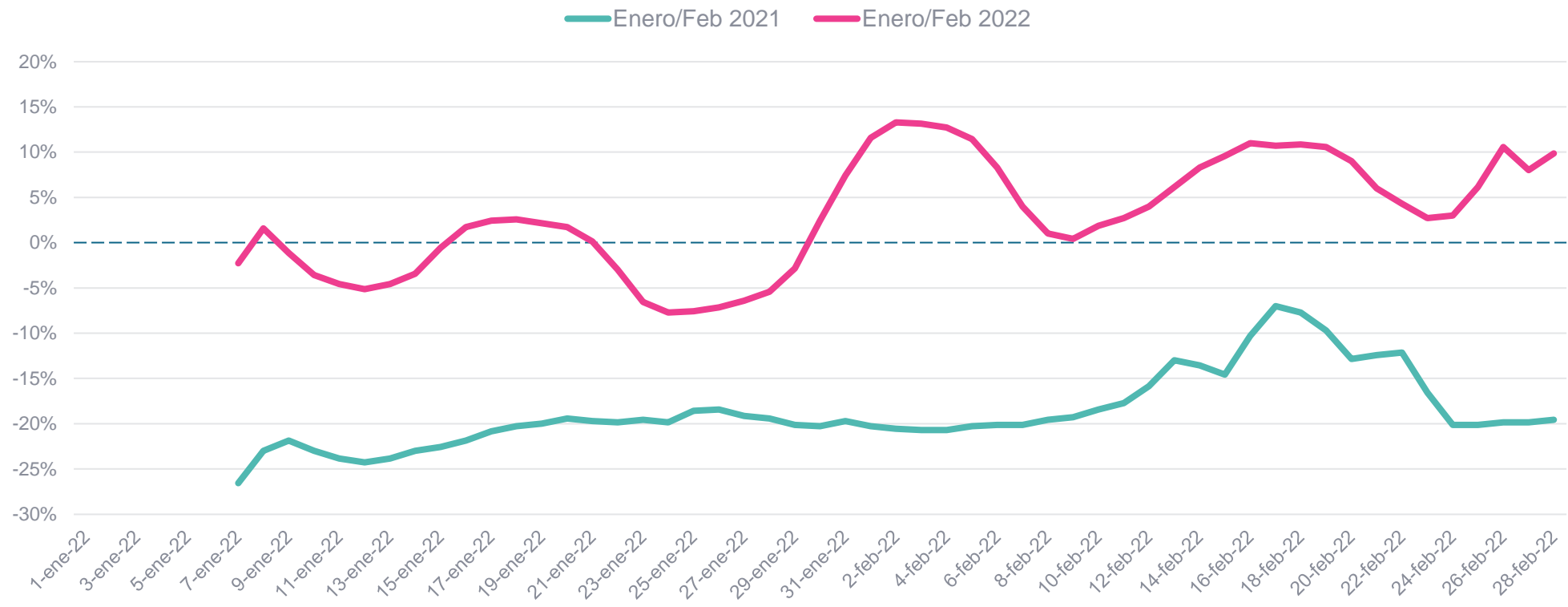


Evolución del tránsito

Variación porcentual del tráfico. Total país. Enero-Febrero 2021-2022



El bimestre de 2022 muestra una recuperación general de la circulación, siendo superior a los niveles pre pandemia en el mes de febrero. Si se lo compara con el bimestre 2021, el tráfico particular ha aumentado un 20% en promedio

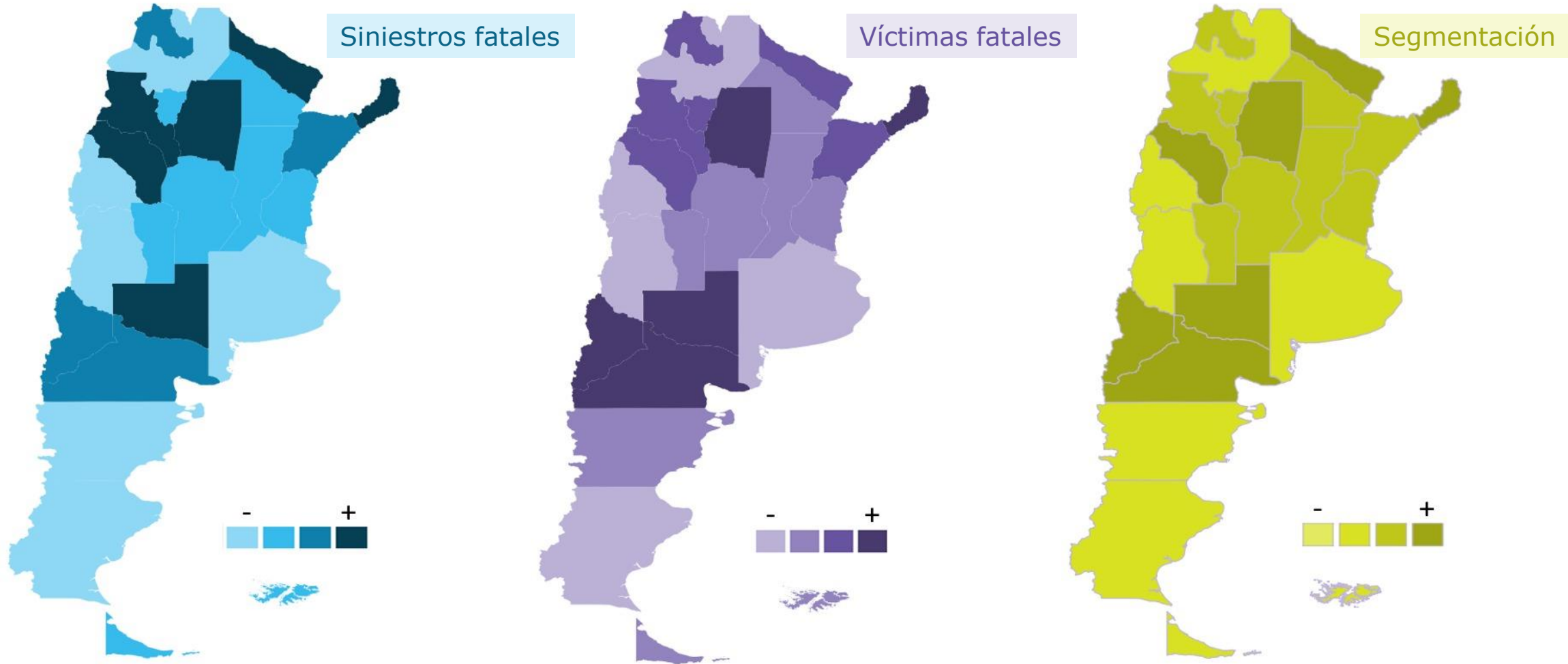


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Waze. Los datos son medias móviles a 7 días



Siniestros fatales y víctimas fatales

Primer bimestre 2022



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 18/03/2021.

* Los datos de **siniestralidad fatal** y **víctimas fatales** están ajustados por población de cada jurisdicción

** La **Segmentación** agrupa las jurisdicciones según la frecuencia semanal de siniestros con víctimas fatales ajustados por la población.

Siniestros y víctimas fatales: evolución mensual

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Del 01/01 al 28/02 del 2022

Siniestros fatales: **546**

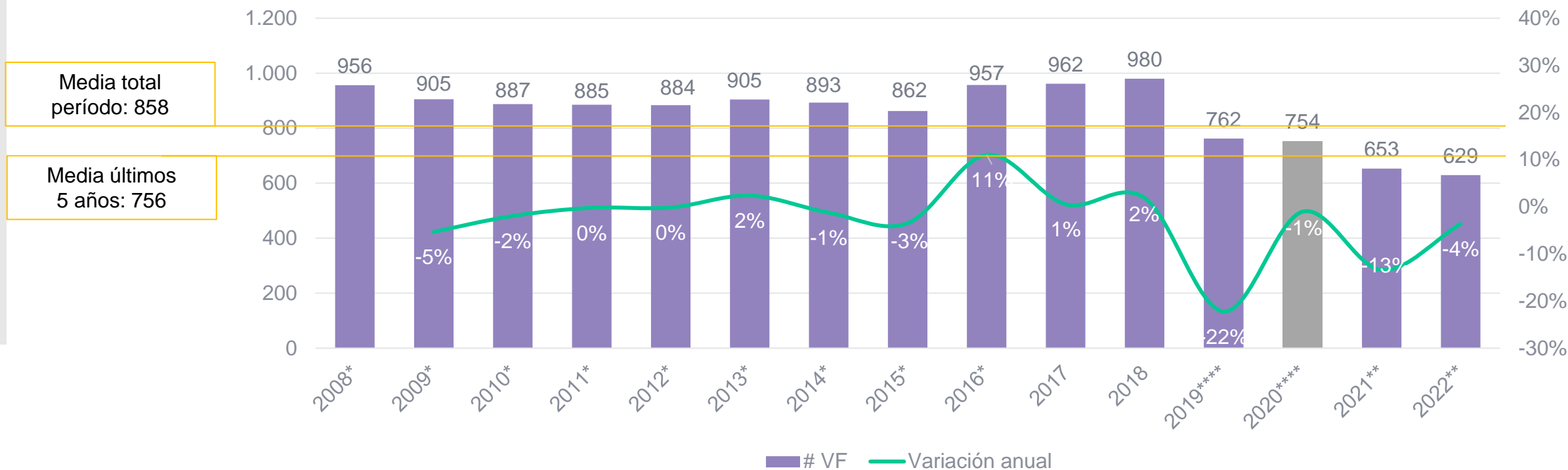
Víctimas fatales: **629**



Víctimas fatales: serie histórica

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y variación porcentual. Del 01/01 al 28/02 del 2022

Enero-Febrero. Período 2008-2022



*Años 2008 a 2016 estimaciones.

**Años 2019 a 2022 datos parciales y preliminares

*** Los datos del año 2020 corresponden a un período de pandemia y restricciones a la movilidad por lo que se recomienda tomarlos con precaución.

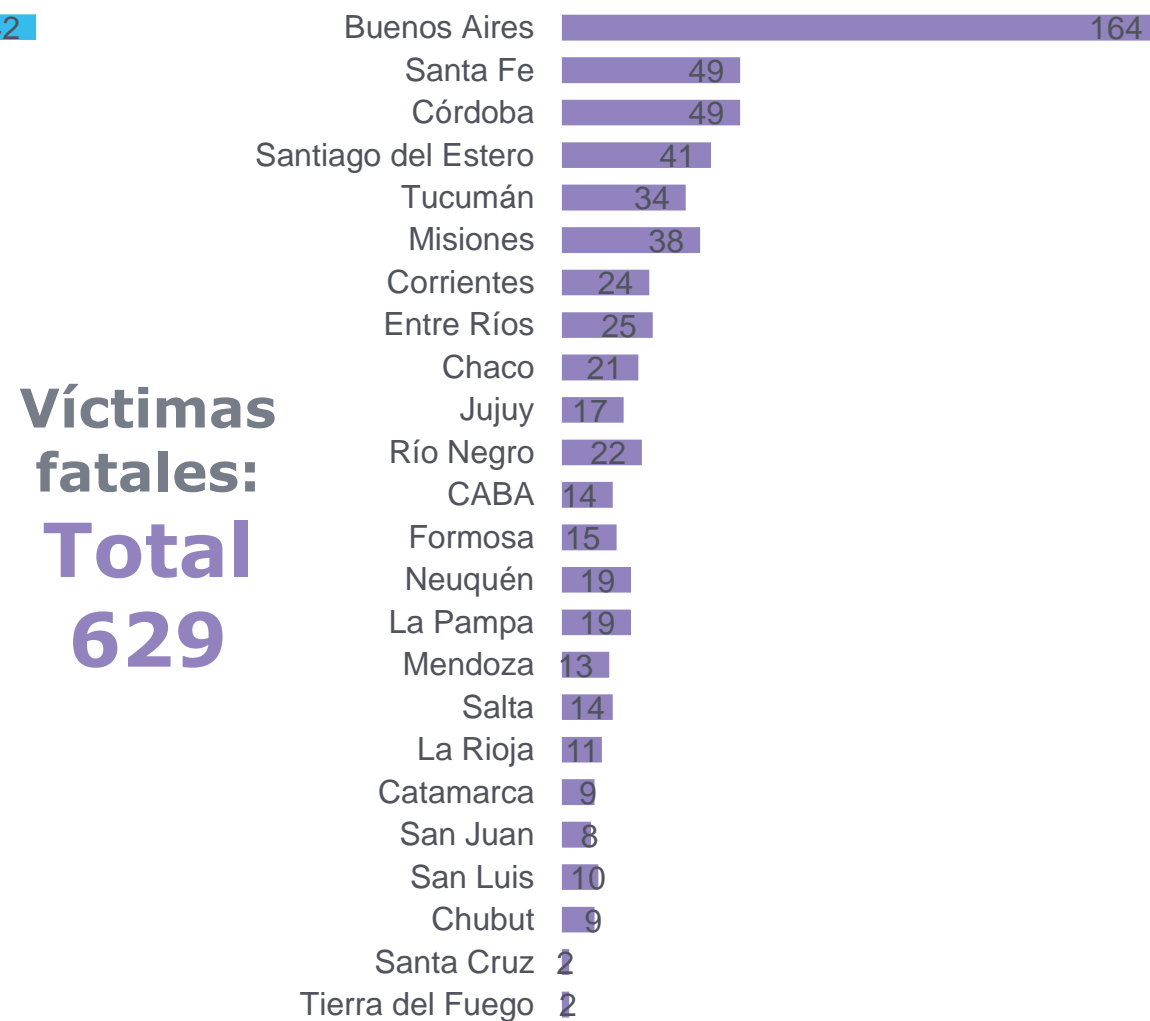
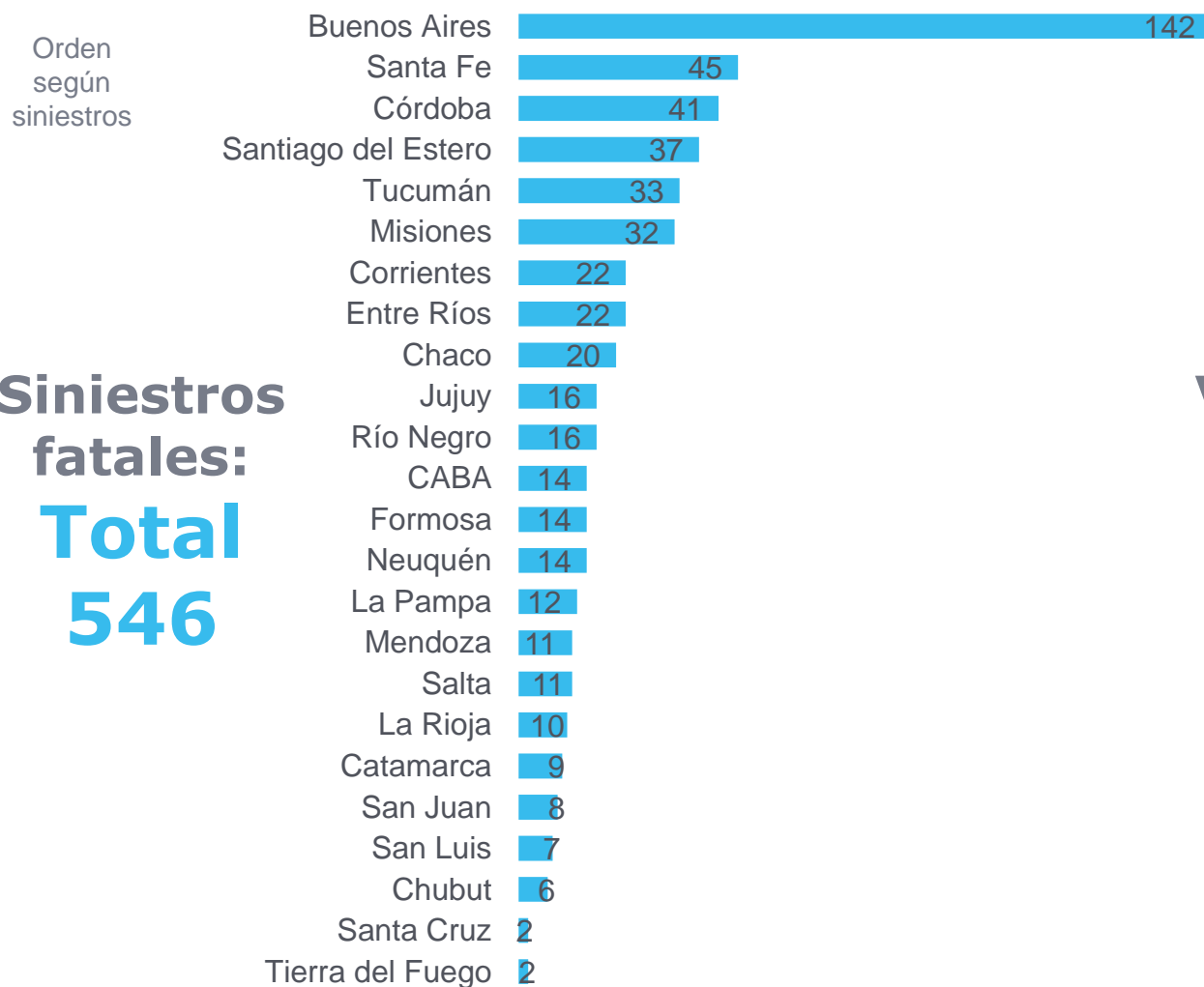
**** Los años 2019 y 2020 registran siniestros y VF sin el dato del mes, por lo que el valor puede ser levemente más alto

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 18/03/2022.



Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Del 01/01 al 28/02 del 2022



Siniestros fatales según jurisdicción

Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Del 01/01 al 28/02 del 2022



Total siniestros fatales: 546

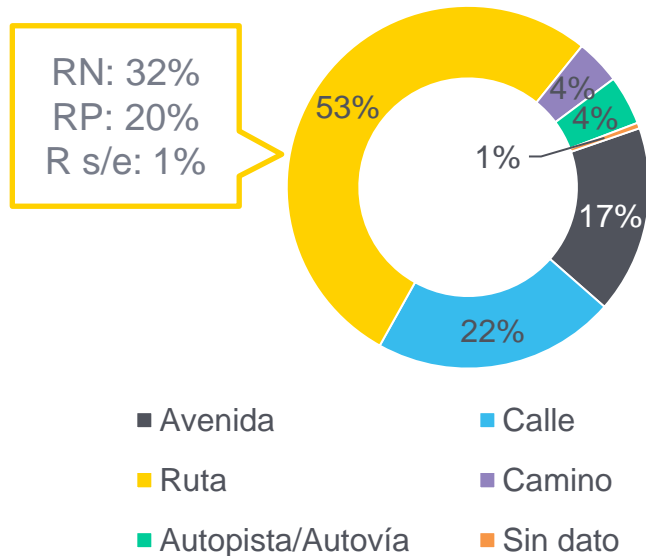
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 18/03/2022.



Caracterización de los siniestros fatales

Datos preliminares y parciales en porcentaje. Del 01/01 al 28/02 del 2022

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

46%

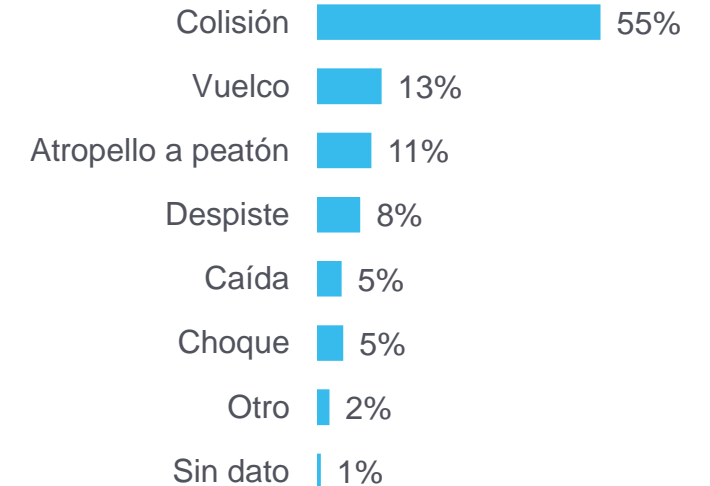


Nocturno
(19:01 a 7:00)

51%

Sin dato: 3%

Tipo de siniestro



Total siniestros fatales: 546

La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
5 de cada 10 siniestros fatales se debe a una colisión.



Víctimas fatales según jurisdicción

Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Del 01/01 al 28/02 del 2022



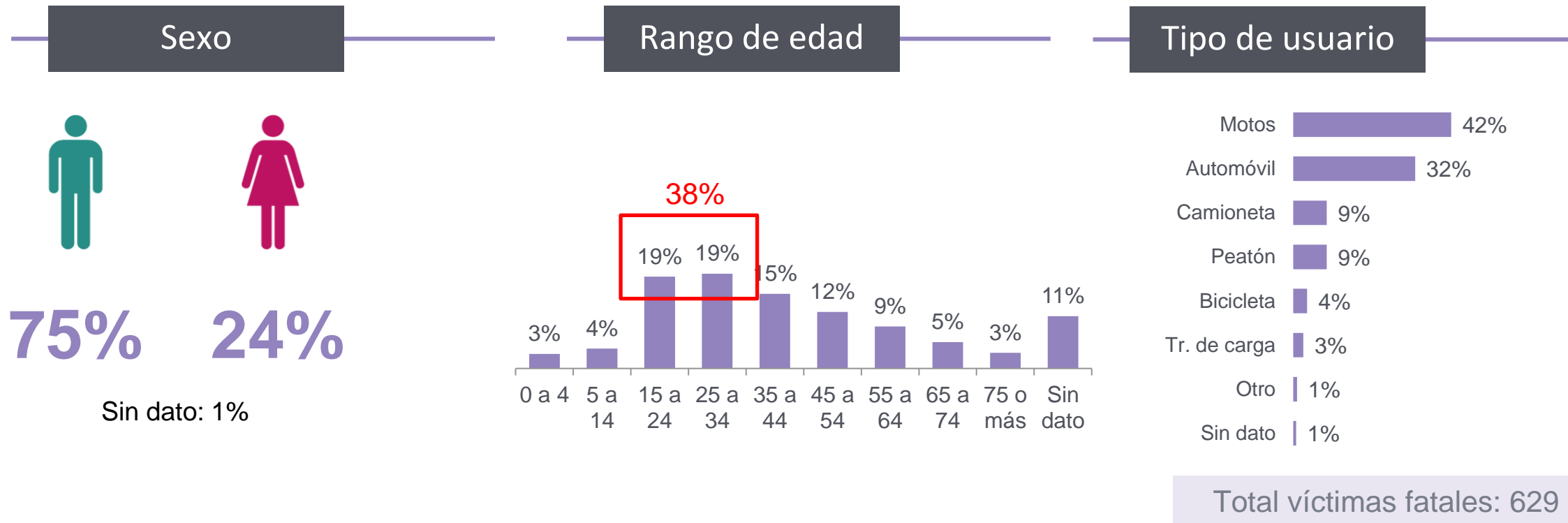
Total víctimas fatales: 629

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 18/03/2022.



Perfil de las víctimas fatales

Datos parciales y preliminares en porcentaje. Del 01/01 al 28/02 del 2022



- El número de varones fallecidos casi **triplica** al de mujeres fallecidas.
- 4 de cada 10 víctimas se concentran entre los **15 y 34 años**.
- 5 de cada 10 víctimas son **usuarios vulnerables de las vías**.

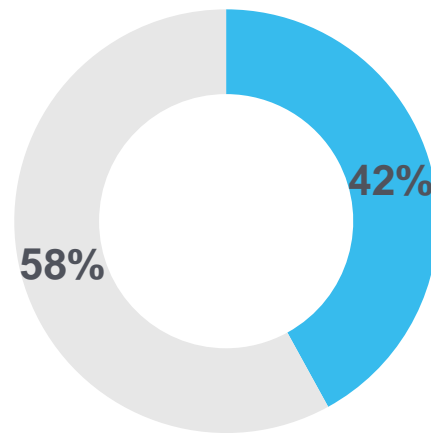
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 18/03/2022.



Víctimas fatales: ocupantes de motos evolución semanal

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 28/02 del 2022

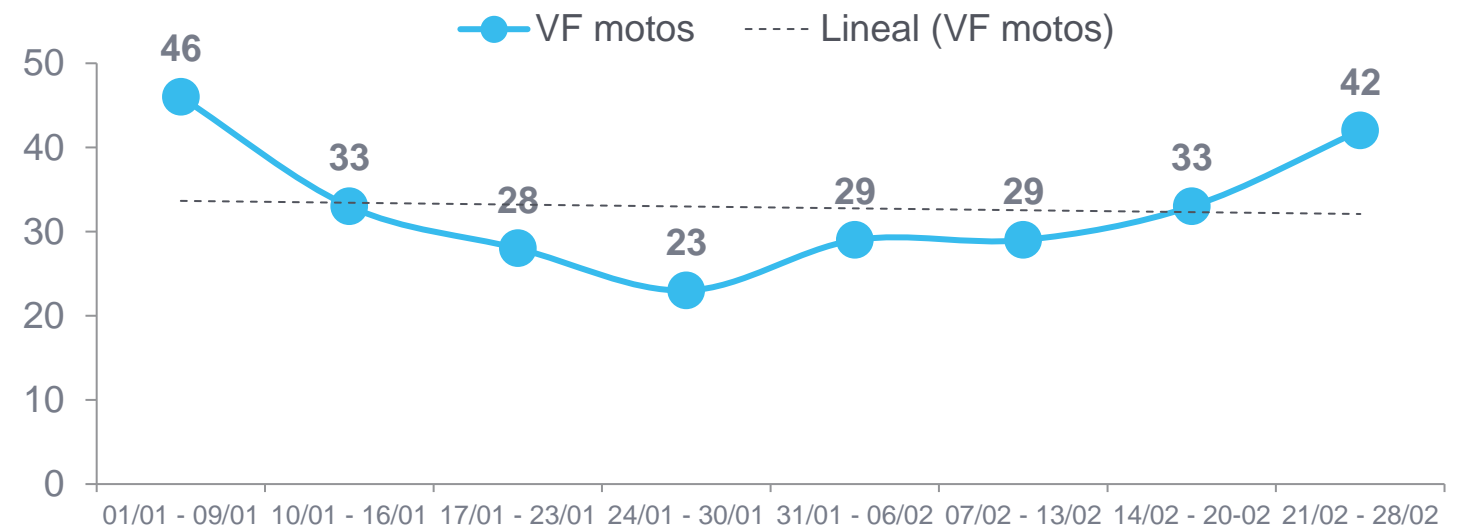
Víctimas fatales (VF):
Total 629



■ Ocupantes motos: 263 VF

■ Otros usuarios de las vías: 366 VF

VF ocupantes de motos por semana



Nota: La primera semana de enero y la última de febrero son semanas de 9 y 8 días respectivamente.



La moto es el tipo de vehículo con mayor participación en siniestros fatales y con más Víctimas Fatales involucradas (4 de cada 10 fallecidos se trasladaban en ella).

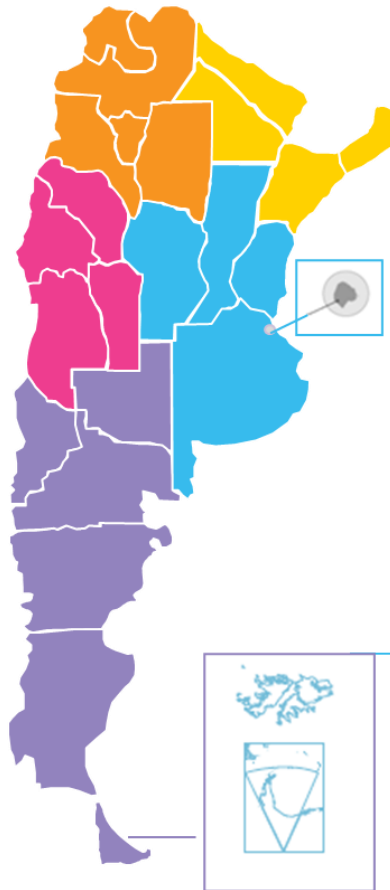
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 18/03/2022.

Víctimas fatales: ocupantes de motos según región

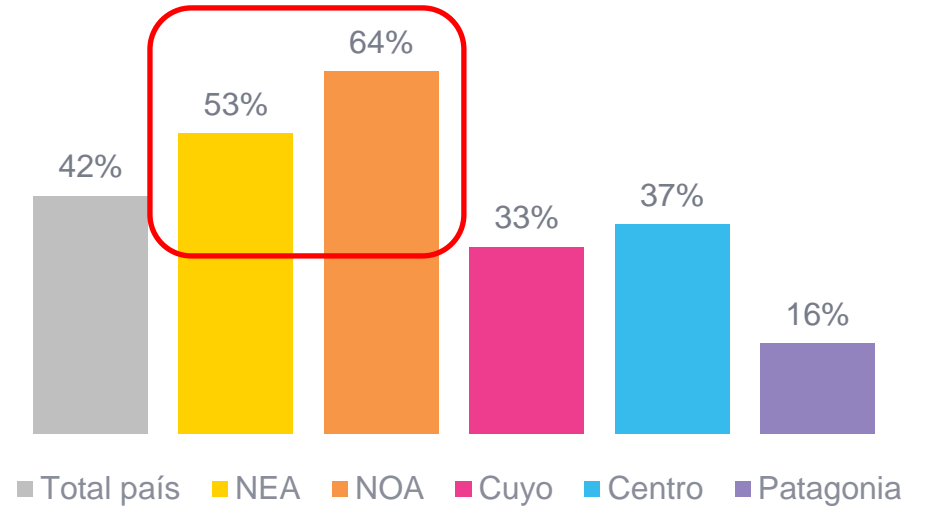
Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 28/02 del 2022

Regiones

Participación de las motos como VF según región



Total VF ocupantes de motos: 263



6 de cada 10 víctimas fatales del norte del país son ocupantes de motos.

Patagonia es la única región donde los ocupantes de motos no son la principal víctima.

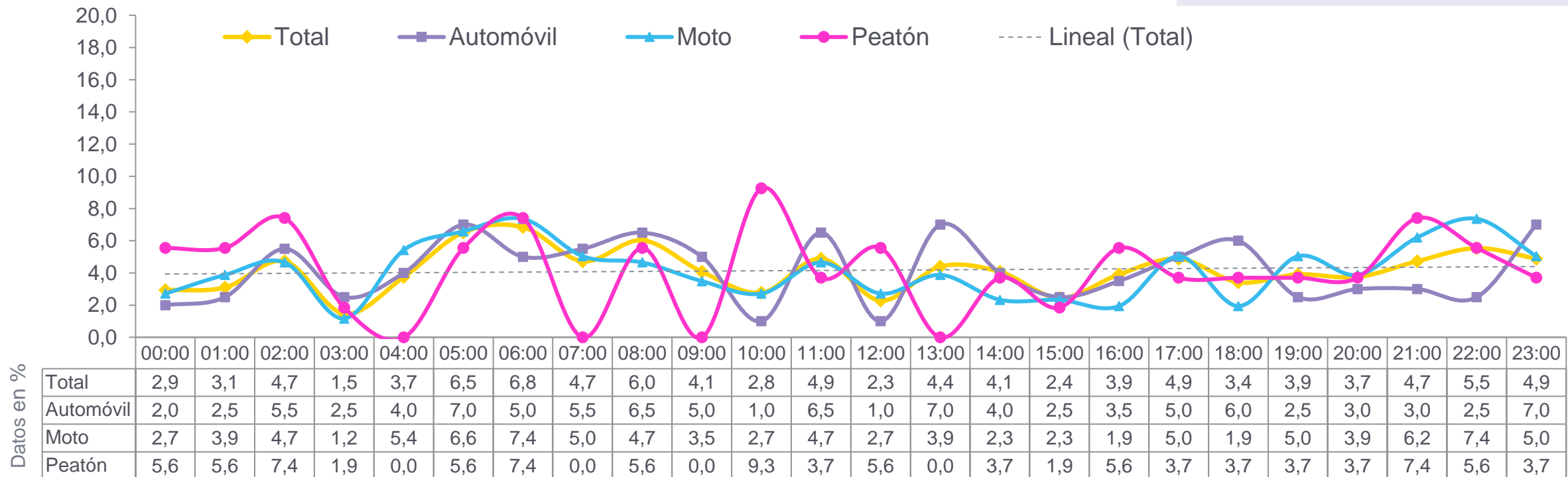
Víctimas fatales según hora de ocurrencia- Tipo de vehículo

Datos preliminares y parciales en porcentaje. Del 01/01 al 28/02 del 2022



Los **peatones** con distintos **picos marcados durante el día: entre las 00 y las 3 de la mañana y luego a las 10 am.** Los **automóviles** con mayor presencia en 2 momentos: luego del mediodía y sobre las 23 horas. Las **motos** con una distribución semejante al total.

Total víctimas fatales: 629



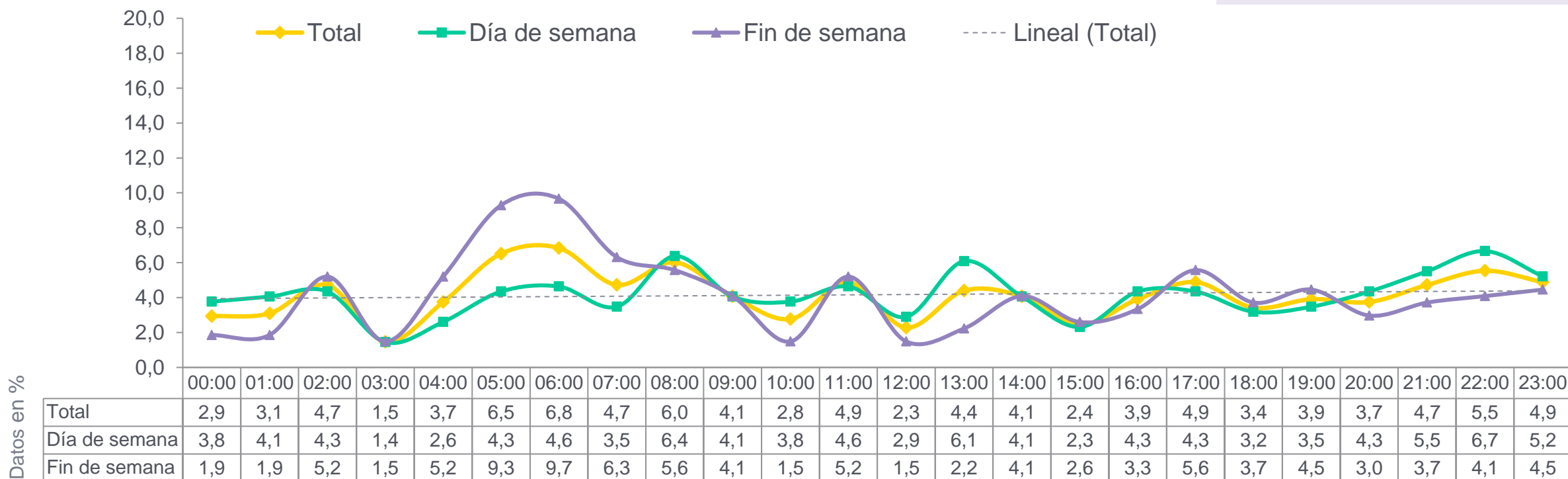
Víctimas fatales según hora de ocurrencia- Momento de la semana

Datos preliminares y parciales en porcentaje. Del 01/01 al 28/02 del 2022



El fin de semana supera al total por la madrugada hasta las 7 de la mañana. Sin diferencias en el resto de los horarios.

Total víctimas fatales: 629



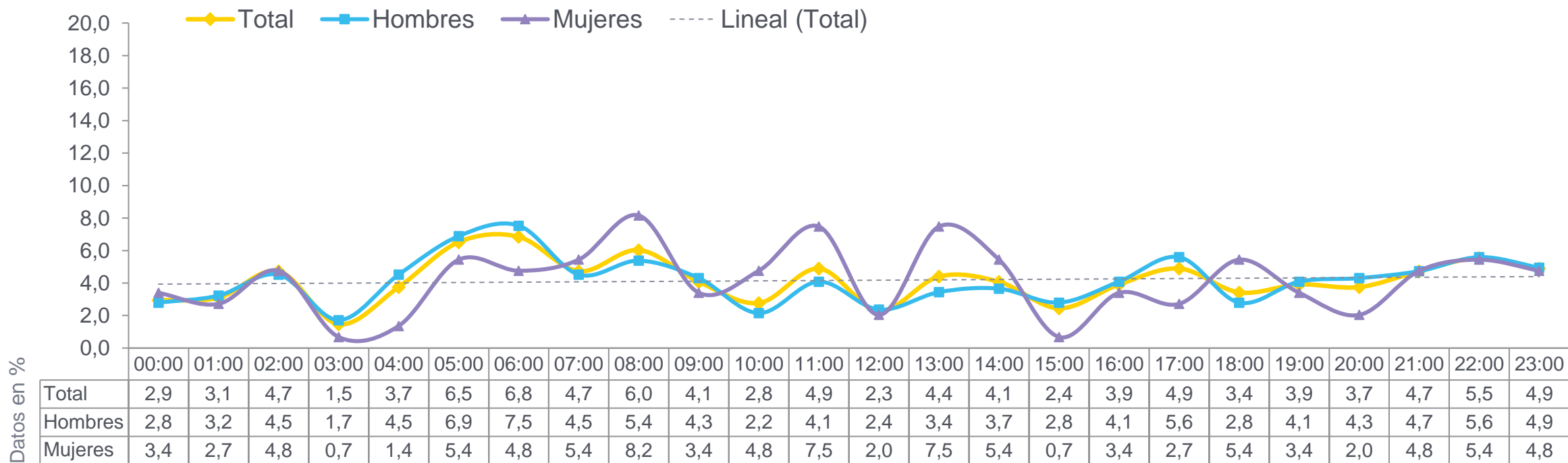
Víctimas fatales según hora de ocurrencia- Sexo

Datos preliminares y parciales en porcentaje. Del 01/01 al 28/02 del 2022



Sin notables diferencias según género, las mujeres con una presencia levemente mayor sobre las 8 de la mañana y al mediodía.

Total víctimas fatales: 629



**SEGURIDAD
VIAL**



**Ministerio de Transporte
Argentina**